Přeloženo z angličtina do čeština - www.onlinedoctranslator.com

BULLETIN

ČERVENEC - 2026

WWW.FICC.ORG

97. MEZINÁRODNÍ RALLY FICC 2026 V ČÍNĚ

Datum: 17. až 26. září /provincie Kuej-čou

Pořádá CRVC

Úplné informace a rezervační formulář:

E-mail:ficcrally97@crvc.com

Webová stránka:www.ficcrally97.crvc.com

Vážení přátelé z celého světa, komunity obytných vozů a kempů,

Na úpatí majestátních hor a na březích klidných vod s nadšením zveme celý svět – 97. mezinárodní rallye FICC se bude konat v září 2026 v pulzující a malebné provincii Kuej-čou v Číně. Jako oficiální hostitel této velkolepé akce se těšíme na přivítání nadšenců do obytných vozů z celého světa.

Kuej-čou, často oslavovaný jako čínská „parková provincie“, se pyšní úchvatnými krasovými vrcholy, osvěžujícími alpskými loukami a autentickými vesnicemi etnických menšin. Je to skutečný ráj pro milovníky přírody i pro obytné vozy. Září 2026 připadá na nejpohodlnější období v Kuej-čou, kdy...

Klima je mírné a krajina je velmi lákavá. Naše zahraniční hosty přivítáme příjemným počasím a bohatými kulturními zážitky.

Během rallye se nejen ubytujete v kempech uprostřed úchvatné přírodní scenérie, ale také si vychutnáte typickou regionální kyselou polévkovou kuchyni a užijete si živé etnické písně a tance Miao a Dong. Slibuje to nezapomenutelný „zážitek z horského karavanu“.

Těšíme se na setkání s vámi v Kuej-čou v září 2026 na tomto globálním setkání v srdci přírody!

FICC China Chapter (organizátor rally) ——CRVC

98. MEZINÁRODNÍ RALLY FICC 2027

V NITŘE/SLOVENSKO

Pořádá Slovenska Asociacia Campingu a Caravaningu

od 26. června do 5. července

99. MEZINÁRODNÍ RALLY FICC 2028

od 23. června do 2. července v regionu Veneto v severovýchodní Itálii.

Pořadateli jsou Federcampeggio, ACTItalia a UCA

Kempování/Karavanování/Motorkaravaning

Nečekaní a nevítaní hosté pod kapotou (kapotou) vašeho vozidla

Stejně jako mnoho táborníků jste jistě slyšeli příběhy o kunách skalních, které se rády přes noc usazují pod kapotami vozidel a prokousávají se kabely a trubkami. Mohou způsobit značné škody a pořádně zničit pobyt v kempu.

Ale pomoc je po ruce v podobě budky na kuny.

Kuny obecně nehnízdí uvnitř karavanu, ale může se stát, že se tito tvorové plazí pod karavan a okusují jakýkoli měkký nebo izolační materiál nebo kabely, zvláště pokud se v okolí povalují nějaké zbytky jídla. Proto byste se měli rozhodně zbavit všech zbytků jídla uvnitř i pod karavanem, samozřejmě i z markýzy!

Kuní budka je kompaktní elektronické zařízení, které je upevněno pod kapotou. Vysílá vysokofrekvenční zvukové vlny, někdy v kombinaci s nízkými elektrickými impulsy podél kovových proužků. Ty jsou pro kunu zcela neškodné, ale dostatečně nepříjemné, aby ji odehnaly.

Není v něm žádný jed. Je to pouze účinný odstrašující prostředek šetrný k živočichům, který ochrání vaše kabely, trubky a izolační materiál před hlodavými zuby.

K dostání ve specializovaných prodejnách.

Zdroj: De Caravan (NCC/NL)

Obytné automobily přesahující 3,5 tuny: často podceňované důsledky

Zvýšení maximální přípustné celkové hmotnosti nad současný limit 3,5 tuny je běžně považováno za zřejmé řešení – zejména pokud jsou rezervy nákladu omezené nebo bylo instalováno další vybavení.

Co se však bývá přehlíženo nebo ignorováno, jsou různé platné podmínky a předpisy, které mají na uživatele každodenní dopad.

Pro začátek si vezměme mýtný režim v některých zemích (například Rakousko). Zatímco vozidla do 3,5 tuny mohou jezdit s platnou dálniční známkou, vozidla nad 3,5 tuny musí být vybavena palubní jednotkou (OBU) nebo GO-Boxem, která účtuje mýtné na základě ujeté vzdálenosti, typu vozidla a emisní třídy. Pokud člověk hodně využívá hlavní silniční síť, náklady se velmi rychle zvyšují a je třeba je vzít v úvahu při plánování cesty.

Výrazné rozdíly existují i v maximálních rychlostech. Vozidla nad 3,5 tuny (opět v Rakousku) podléhají rychlostním omezením jak na dálnicích, tak na hlavních silnicích. Tato omezení neplatí pouze během prázdnin, což znamená, že je třeba zvážit úpravu vlastních jízdních návyků a strategie.

V celé EU fungují různé mýtné systémy – některé jsou elektronické a založené na vzdálenosti – a země mají svá vlastní nařízení pro vozidla nad 3,5 tuny. Rozdíly existují nejen v tarifech, ale i v rychlostních limitech, omezeních jízdy a pravidlech vjezdu do konkrétních zón. Je nezbytné, aby se všichni účastníci silničního provozu předem seznámili s přesnými podrobnostmi o aktuálních předpisech platných v různých zemích.

Závěrem lze říci, že rozhodnutí zvýšit maximální přípustnou celkovou hmotnost neznamená jen větší flexibilitu při nakládání, ale s sebou nese i celou řadu dalších důsledků.

Je třeba také poznamenat, že v zemích EU probíhají změny 4. směrnice EU o řidičských průkazech a předpis 96.02 (umožňující řidičům řídit obytné automobily do 4,5 tuny s odpovídajícím výcvikem) vstoupí v platnost nejpozději do 26. listopadu 2029.

Zdroj: CCA-Journal (AT)

Nizozemí:V prvních čtyřech měsících roku 2026 se v Nizozemsku prodalo o 9 % (1 297) více obytných automobilů než ve stejném období předchozího roku. 77,8 % Nizozemců (včetně kemperů), kteří jezdí na dovolenou, přiznalo, že mezinárodní napětí ovlivňuje jejich cestovní plány.

Zdroj: NKC (NL)

Podle statistik bylo v Nizozemsku na konci roku 2006 50 000 obytných automobilů, v létě 2016 100 000, na konci listopadu 2024 200 000 a k 1. prosinci 2025.
209 557. Sledujte tento prostor pro budoucí vývoj!

Zdroj: NKC (NL)

Vyhněte se škodlivým přepětím a špičkám

Při cestování po jižní Evropě nebo severní Africe si předem zkontrolujte, zda je elektronický řídicí systém (EMS) ve vašem obytném voze vybaven přepěťovou ochranou. Přepěťová ochrana chrání EMS i uživatele v případě náhlého výpadku nebo kolísání napájení. Přepěťové ochrany lze zakoupit samostatně.

Nejlepší možná manipulace s kabelem

Při manipulaci s kabelovým bubnem se ujistěte, že je kabel zcela navinutý. Poté umístěte kabelový buben a kabel co nejdále pod obytný přívěs, abyste zabránili poškození teplem a vlhkostí.

Tipy pro táborníky NKC/NL

Praktické tipy i pro táborníky

Banány, jablka a hrušky atd. se často prodávají s**malé samolepky na ovoci.**Ty jsou obvykle na bázi plastu a často končí v organickém odpadu, kam nepatří.

Samolepky by měly být ihned po zakoupení odstraněny a vyhozeny do běžného domovního odpadu.

SMÍŠENÝ

Provoz

Belgiemluví o vnucování**silniční mýtné.**Vlámsko i Valonsko zvažují zavedení digitální dálniční známky pro osobní automobily a další vozidla. Systém by mohl vstoupit v platnost v roce 2027 a mohl by stát 100 eur ročně. Nákladní vozidla by platila více. Podle evropských předpisů se mýtné nesmí vybírat výhradně od cizinců, takže belgičtí řidiči budou muset platit i další.

Karavanisté/obytné vozy a karavany budou podléhat vyšším poplatkům a existují obavy, že Belgii zcela obíhnou, což by mohlo nepříznivě ovlivnit cestovní ruch, pohostinství a prodej pohonných hmot.

Zdroj: Kampeertoerist VKCF/BE

Z Ostende/Belgium do Kolína nad Rýnem/Německo přímo:Německé dráhy letos v létě (od 3. června do 31. srpna 2026) zavedly mimořádný vlak ICE (Intercity Express) mezi Ostende a Kolínem nad Rýnem. Tento TGV bude poprvé zastavovat také v Lovani/Lovani a o víkendech dokonce bude provozovat spojení do Ostende se zastávkami v Gentu a Bruggách. Toto nové spojení znamená, že cestující z Lovani, Gentu, Brugg a Ostende mohou cestovat přímo do Cách a Kolína nad Rýnem, aniž by museli přestupovat.

Bezpečnostní pás existuje už 50 letbyl to důležitý krok ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a zásadní pro znatelný pokles počtu úmrtí na silnicích.

Belgie:Síť cyklostezek v Západním Flandru se rozšířila o 456 km a nyní pokrývá 3 700 km. Síť byla nejen rozšířena, ale také aktualizována a vylepšena, aby se cyklisté snáze orientovali a mohli se rozhodnout, zda zvolit krátkou nebo delší oklikou.

Kromě toho byla vytvořena pikniková místa, vyznačena místní turistická místa a stezky vedou krásnými přírodními rezervacemi a kulturními památkami podél pobřeží, kolem oblasti Brugg, Westhoeku a podél řeky Leie.

Od 23. července do 19. srpna 2026 se v Knokke-Heistu koná výstava World Press Photo, na které bylo zasláno 57 376 fotografií od 3 747 fotografů.

Zdroj: Kampeertoerist/BE

Zdraví

Říká se, že 36 % všech Evropanů trpí...**duševní problémy**a pouze 7 % vyhledá terapeutickou pomoc. Za hlavní příčiny jsou považovány finanční problémy, profesní starosti a především stres.

Zdroj: Zpráva Extract/Burda & Strada o zdraví za rok 2025

Pokud se cítíte ve stresu, vypijte sklenici vody – může to pomoci: Podle studie provedené na Univerzitě Johna Moora v Liverpoolu se odolnost vůči stresu zlepšuje se zvyšujícím se množstvím tekutin v krevním řečišti. Dobrovolníci, kteří pili méně než 1,5 litru denně, zaznamenali vyšší hladiny stresového hormonu.

kortizolu než ti, kteří pili více tekutin. Podle výzkumníků, pokud je člověk dehydratovaný, mozek uvolňuje vasopresin, hormon, který zadržuje vodu v krevním řečišti a zároveň podporuje vylučování kortizolu.

Zajímavosti/Životní prostředí/Kultura

Nejhlubší hotel(Hluboký spánek 5*) na světě se nachází 419 m pod zemí.

Nachází se v bývalé důlní šachtě v lomu Cwmorthin v regionu Snowdonia v severním Walesu. Pro mnoho lidí je dokonce odvaha utratit alespoň 470 € za noc (pro dvě osoby)!

Jablka můžou plavat, hrušky ne!

Jablka mají nižší hustotu, a proto jsou lehčí než voda – stejně jako dřevo.

Wilhelm Sasnalmá samostatnou výstavu**„Šedé oči“**v Espace Louis Vuitton v Mnichově. Trvá do **12. září 2026**a vystavuje vybraná díla a obrazy polského umělce z posledních dvou desetiletí. Espace Louis Vuitton se nachází hned vedle opery a vstup na výstavu je zdarma. Nadace Espace Vuitton byla založena před 20 lety a nyní existuje po celém světě.

Ten/Ta/To**Benátské bienále**potrvá do 22. listopadu a součástí výstavy jsou díla českého umělce Davida Černého s názvem „Artocalypsa“.

Dálniční kostely a kaplejsou běžné v Německu, Švýcarsku a Rakousku. Jsou to křesťanská místa bohoslužeb poblíž dálnice a převážně poskytují osobní, anonymní místo pro zastavení, kde si účastníci dálnice mohou dopřát vítanou přestávku a chvíli si odpočinout k rozjímání nebo čemukoli jinému.

Dopravní značka pro kostel na dálnici

V nedávné době následovaly tento příklad i další země: například v roce 2007 byl otevřen dálniční kostel poblíž Plzně v České republice. Rakousko má dálniční kostel Dolina na dálnici A 2 poblíž Klagenfurtu a další, dálniční kostel Haid, na dálniční křižovatce Traun (Horní Rakousko). I ve Skandinávii je řada těchto kostelů, ale ty jsou otevřeny pouze v turistické sezóně.

Kostely u dálnice nabízejí „odpočinek pro duši“. Tento termín je samozřejmý a téměř dokonale vysvětluje důvody, proč se lidé zde zastavují. V těchto kaplích a kostelech najdou cestovatelé útočiště a mohou se duševně osvěžit.Kniha obav a žádostí je k dispozici lidem, aby si zaznamenávali jakékoli myšlenky, dojmy nebo požadavky. Obecně řečeno, tato místa bohoslužeb nemají nic společného s formálními církevními bohoslužbami a praktikami a lidé se mohou svobodně vyjadřovat k své víře, jak uznají za vhodné.

Každý rok navštíví německé dálniční kostely přibližně milion lidí. První soukromý ekumenický dálniční kostel byl otevřen v Geiselwindu/Dolní Franky v roce 2001.

Kostely na dálnici musí být do 1 000 m od sjezdu z dálnice a na dálnici mezi nimi musí být vzdálenost alespoň 80 km. Dalšími požadavky jsou parkování a toalety.

Otevírací doba je obvykle od 8:00 do 20:00. V současné době je v Německu 45 takových kostelů/kaplí.

Výrok měsíce

Polovina světa jsou ženy,

Ta druhá polovina jsou jejich děti!

Efu Nyaki, tanzanský léčitel a nedávno spoluzakladatel AFYA Efu Nyaki Center v Brazílii

ZAJÍMAVÉ AKTUALIZACE OD FICC A JEJÍCH ČLENŮ

Na letošním valném shromáždění, které se konalo v rámci**97. mezinárodní rallye FICC**V Karpfhamu v Německu byli zvoleni noví členové rady na další tři roky. Znovu byl zvolen i prezident FICC.

Byli zvoleni zástupci následujících zemí(v abecedním pořadí):

Rakousko

Finsko

Francie

Německo

Velká Británie

Itálie

Polsko

Portugalsko

Tchaj-wan

Turecko

Valné shromáždění znovu zvolilo prezidentem FICC pana João Alvese Pereiru, který Federaci předsedá již 20 let a bude i nadále plnit přání jejích členů po dobu příštích tří let.

João ALVES PEREIRA

Valné shromáždění

Několik n společně od všech
přes

GRAF ARCO

Světový den kempování

M

GRAF ARCO
GRAF ARCO

Fotografie: Johnny Cheng, Melodie Vergouts. Olli Rusi, The Camping & Caravanning Club

Trofej FICC Challenge Trophy vyhrál Britský klub kempování a karavaningu (GB).

Trofej se uděluje klubu nebo federaci s nejvyšším počtem účastníků rallye, vynásobeným oficiální vzdáleností uznanou leteckou společností mezi hlavním letištěm nejblíže sídlu klubu nebo federace a hlavním letištěm nejblíže místu rallye, včetně počtu kilometrů po silnici z tohoto letiště k místu rallye.

A cenu organizátorů získal:

Kategorie I:**Irská federace kempování, karavanování a motorových karavanů (IRL))***Kluby nebo federace s až 10 000 členy;*

Kategorie II:**Norsk Bobil og Caravan Club (NO)***Kluby nebo federace s 10 001 až 25 000 členy;*

Kategorie III:**Touring Club Suisse (Švýcarsko)***Kluby a federace s 25 001 a více členy.*

Této rallye, která byla v pravém slova smyslu „vřelá“ (jak co se týče teplot, tak i poskytnutého uvítání a podpory), se zúčastnilo celkem 561 jednotek s 1 056 osobami z 24 zemí.

Ty byly uvedeny takto:

Belgie 7 – Čína 3 –– Anglie (VB) 54 – Estonsko 3 – Finsko 21 – Francie 8 – Německo 189 Irsko 31 – Itálie 44 – Japonsko 8 – Lucembursko 1 – Nizozemsko 2 – Norsko 21 – Polsko 7 – Portugalsko 9 – Česká republika 4 – Skotsko (VB) 1 – Švédsko 29 – Švýcarsko 61 – Slovensko 21 – Slovinsko 5 – Španělsko 4 – Tchaj-wan 10 –– Turecko 18

VÝSTAVY

Rakousko: Caravan Salon Austria, 14. - 18. října 2026, ve Welsu

Belgie: Mobicar, 1.–4. října 2026, v Bruselu

Česká republika: Karavanování, listopad 2026, v Brně

Dánsko: Autocamper Show, říjen, ve Fredericii

Finsko: Karavana, 24. - 27. září 2026, v Lahti

Francie: Salon des véhicules de loisir, 26. září - 4. října 2026

Německo: Caravan Salon, 28. srpna - 6. září 2026, v Düsseldorfu

Caravan Live, 1. - 4. října, ve Freiburgu

Karavan Bremen, 6. - 8. listopadu 2026, v Brémách

Touristik & Caravaning, listopad 2026, v Lipsku

Velká Británie:Výstava obytných vozů a kempů Norfolk, 17.–19. července 2026, Norwich

Veletrh obytných vozů a karavanů Western Motorhome & Campervan Show, 21.–23. srpna 2026, Malvern

Výstava obytných vozů a karavanů, 13. - 18. října 2026, v Birminghamu

Itálie: Salone del Camper, 12. - 20. září 2026, v Parmě

Nizozemí: Kampeer & Caravan Jaarbeurs, 30. září – 4. října 2026, Utrecht

Nový Zéland Obytné vozy, karavany a volný čas, 18.–20. září 2026, v Hamiltonu

Španělsko: Salon Internacional del Caravaning, říjen 2027, v Barceloně

Švédsko: Elmia Husvagn Husbil, 9. – 13. září 2026, Jönköping

Švýcarsko: Caravan Salon, 22. - 25. října 2026, v Bernu

Sekretariát FICC

rue Belliard 20, bte 15 B-1040 Brusel/Belgie Tel.: 00.32 2 513.87 82 Fax: 00.32 2 513 87 83

E-mail:info@ficc.org Webové stránky:www.ficc.org