Přeloženo z angličtina do čeština - www.onlinedoctranslator.com

BULLETIN

ČERVEN - 2026

WWW.FICC.ORG

MEZINÁRODNÍ RALLY FICC

Termíny: 26. června až 5. července 2026

Místo konání: Karpfham-Bad Griesbach/Jižní Německo

Pořadatel: Deutscher Camping Club eV

Kompletní informace, rezervační formuláře a program

alex@camping-club.de

www.ficcrallye-2026.com

97. MEZINÁRODNÍ RALLY FICC 2026 v ČÍNĚ

Termíny: 17. až 26. září /Guizhou-Provinz

Pořádá CRVC

Úplné informace a rezervační formuláře:

E-mail:ficcrally97@crvc.com

Webová stránka:www.ficcrally97.crvc.com

98. MEZINÁRODNÍ RALLY FICC 2027

v NITŘE/SLOVENSKO

Pořádá Slovenska Asociacia Campingu a Caravaningu

od 26. června do 5. července 2027

Kromě města Nitry a jeho okolí rozhodně stojí za návštěvu příští rok Trenčín, který se nachází v centrálním údolí řeky Váh na severozápadě Slovenska a je Evropským hlavním městem kultury pro rok 2026. Trenčín je pravděpodobně nejznámější římským nápisem na útesu nad městem, na jehož vrcholu se tyčí městská pevnost, jeden z největších raně středověkých hradů v zemi. Malebné staré město pod ním má barevné kupecké domy a barokní kostely spojené s piaristickým řádem. Trenčín má hlavní náměstí (Náměstí míru), zajímavá muzea a výstavy, prosperující pouliční umění a místní život. Městská synagoga postavená v byzantském a secesním stylu v roce 1913 byla nedávno zrestaurována a slouží jako kulturní centrum a koncertní sál.

Trenčín má přibližně 55 000 obyvatel a nádherné okolí je poseto tradičními osadami s historickými dřevěnými domy, hrady a okouzlujícími vesnicemi, ale v Karpatech čekají na objevení i další hrady a vinice.

Kempování/Karavanování/Motorkaravaning

Než odjedete na dovolenou, je velmi důležité**nainstalujte certifikovaný systém varování před plynem.**Stejně důležité je ale zkontrolovat, zda je zásoba pitné vody v karavanu/obytném přívěsu co nejčistší a bez virů, bakterií a dalších nežádoucích „vetřelců“. I když to vyžaduje trochu práce navíc, zajistí to, že vám sebemenší bakterie náhle nezkazí váš další potenciálně úžasný výlet. Čtyři základní pilíře hygieny vody jsou:**čištění nádrží, filtry, dezinfekce, úprava.**

- **Čištění nádrže**zničí všechny existující choroboplodné zárodky v zásobě sladké vody;
- Odstraňuje biofilm z nádrže a potrubí, kde se bakterie rády usazují a množí;
- To by se mělo dělat jednou, ještě lépe dvakrát ročně;
- Pro pravidelné čištění dvakrát ročně se doporučuje dvoufázový nebo třífázový přípravek – jednofázový přípravek je užitečný pouze pro dodatečné mezičištění během roku;
- Před čištěním si umyjte ruce a používejte pouze nové kartáče a hadříky.
- **Filtry**zabránit vniknutí choroboplodných zárodků do nádrže (plnicí filtr) a zabránit jejich úniku z nádrže (inline filtr) potrubím, které přivádí vodu k kohoutkům;
- Filtry s dutou vláknitou membránou a jemnou filtrační sítí až do 0,1**µm**držet viry a bakterie, jako je ekolis a legionářská choroba, spolu s jakýmikoli dalšími choroboplodnými zárodky na uzdě;
- Filtry s aktivním uhlím filtrují chlór, zbytky léků, pesticidy, těžké kovy, mikroplasty, azbestová vlákna, a také nepříjemné pachy, chuť a změny barvy.
- **Dezinfekce**Přípravky s chlorem a oxidem chloričitým velmi rychle ničí choroboplodné zárodky a také dezinfikují silně znečištěnou vodu; k dispozici ve formě tablet, tekutin nebo prášku;
- UV-C dezinfekce: UV světlo dokáže eliminovat až 99,99 % mikroorganismů ve vodě. Ve vozidle je trvale instalován UV dezinfekční systém.
- **Zacházení**Přípravky obsahující stříbro zabraňují množení choroboplodných zárodků a zajišťují, že voda zůstane dlouhodobě bezpečná; k dispozici v tekuté formě, prášku, tabletách nebo sítku;
- Technologie AGXX: speciální síťovina v pouzdře filtru, která vytváří mikroelektrické pole ničící mikroorganismy;
- Keramika+bioelektro-depot: Filtrační kapsle s vrstvou porézní keramiky (povrchová plocha: 1 050 m^2) připomínající gigantické bludiště, které ničí bakterie na svých ostrých hranách. Slabý elektrický proud uvolňuje negativní ionty, které mají antiseptické a antibakteriální účinky.
- Zdroj: Kempování, auta a karavany

Jedu na dovolenou s elektromobilem

Abyste si baterii udrželi v dobrém stavu pro každodenní používání, doporučuje se ji udržovat nabitou na 80 %. Na delší cesty můžete zvážit její plné nabití. Vyhněte se častému a intenzivnímu nabíjení. Většina elektromobilů vás včas upozorní, když je čas na nabití.

Úroveň nabití baterie během delších období nepoužívání. Pokud se vaše elektrické vozidlo delší dobu nepoužívá, doporučuje se udržovat stav nabití (SoC) ve středním rozsahu, tj. mezi 30 % a 70 %.

Rychlé dobíjení se doporučuje pouze v nezbytně nutných případech, protože může negativně ovlivnit životnost baterie. Pokud řídíte elektromobil na delší cestu během vlny veder (nebo v chladném zimním počasí), je třeba mít na paměti několik faktorů: pokud možno zaparkujte a dobíjejte auto ve stínu; zapněte klimatizaci v interiéru, dokud je vaše vozidlo stále připojeno k nabíjecí stanici.

Ujistěte se, že máte vlastní nabíjecí kabel. Veřejné nabíjecí stanice jsou obecně vybaveny vhodným nabíjecím kabelem, ale ne vždy tomu tak je, proto je vhodné si ho vzít s sebou, když odjíždíte.

Existují různé průkazky nebo aplikace, které uvádějí nabíjecí stanice po celé Evropě.

Zdroj: ACS/CH

Solární panely na vašem karavanu

Po vzoru mobilních domů/obytných přívěsů se nyní stále častěji používají karavany se solárními panely. Majitelé obytných přívěsů chtějí solární panely, aby mohli dlouhodobě fungovat nezávisle na síti. „Off-grid" znamená nezávislý na elektřině, vodě a možná i plynu a stále více majitelů obytných přívěsů se spoléhá výhradně na elektřinu, a to i při vaření.

Proč by karavanisti měli chtít mít vlastní solární panely? Protože ve velké většině zemí je prakticky nemožné užít si dovolenou s karavanem bez připojení k elektrické síti. Kromě několika přírodních kempů mají všechny kempy zásuvky. Důvodem je, že palubní baterie musí být neustále dobíjena, aby mohl karavan fungovat neustále, aniž by se musel uchylovat k nabíjecí stanici. Například v garáži – ale venku to samozřejmě fungovat nebude.

Nebo někdy lidé nejsou ochotni nadále platit vysoké poplatky, které kempy účtují za spotřebu elektřiny (přibližně 5 € za den). V zimě je výhodné mít elektrické topení, ale pokud se platí podle spotřeby a za kW/h, může to vyjít docela draho. A pokud chcete solární energii využívat k provozu nejrůznějších elektrických spotřebičů a zařízení včetně vytápění, pak potřebujete poměrně propracovaný systém.

Hmotnost. Tomu se člověk v karavanu chce pokud možno vyhnout.

V případě menší instalace budou muset větší elektrické spotřebiče, jako je lednice a podlahové vytápění, běžet na plyn, zejména v zimě, kdy je to drahé. Případně investujte do solární energie.

Pokud jde o technologii, na internetu je spousta podrobných informací, které vám pomohou vypočítat potřebný počet modulů a výkon měniče.

Budete potřebovat jeden nebo několik solárních modulů (panelů) v závislosti na množství energie, které chcete vyrobit, a také regulátor nabíjení (1), který zajistí nabití palubní baterie; transformátor napětí (2), který vám umožní používat spotřebič na 230 V, jako je kávovar, varná konvice nebo notebook; nabíječku baterií (3) pro nabíjení baterií u nabíjecí zásuvky; hlavní pojistky (4); baterii (pokud karavan nemá 12V systém a nemá baterii) nebo několik baterií (5).

Vše záleží na počtu elektrických spotřebičů, které máte a potřebujete, a na tom, jak dlouho je používáte. Schéma zapojení dále ukazuje pojistky pro elektrické spotřebiče (6) a příklady pro různé přístroje, lampy, ledničku atd. (7).

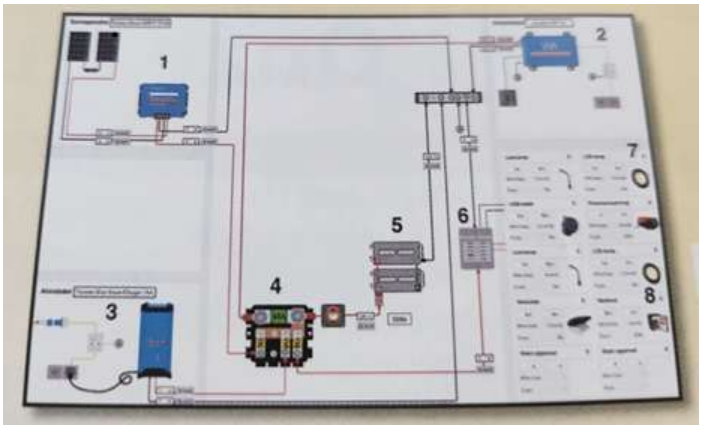

Schéma: camper-elektra.com

Kolik stojí tento typ instalace?

Ceny jsou pouze orientační, ale v průměru se dá počítat s tím, že za dva moduly utratíte 750,00 €. Dvě dobré baterie stojí jistě kolem 500,00 €, navíc je nutné je nainstalovat, což vás vyjde na dalších asi 450,00 €.

Závěr: Solární panely se mohou finančně vyplatit pro lidi, kteří svůj karavan hodně používají a jezdí na dlouhé cesty nebo zůstávají na jednom místě celou sezónu, zejména v létě. Existují samozřejmě také karavanisti, kteří si myslí, že je skvělé, že mohou přežít bez elektrické sítě, nebo si prostě užívají nové technologie.
A volba tohoto typu instalace má také „zelený“ prvek.

Zdroj: De Caravan (s laskavým svolením NCC/NL)

Výstava kempů v Ebersbach/DE

Dne 25. dubna 2026 zahájil Ebersbach nad řekou R. Fils speciální výstavu věnovanou „Dovolená, cestování, kempování“, jejíž některé exponáty poskytují velmi autentický retrospektivní pohled na kempování v minulosti. Výstava potrvá do 11. října 2026.

Informace owww.ebersbach.de

Ceny kempů v roce 2026 v nejoblíbenějších kempingových zemích v Evropě

Poplatky za kempování v Evropě se letos ve srovnání s rokem 2025 zvýšily o 3,5 % až 5 %. Různé organizace provedly cenovou analýzu a zjistily, že podle evropských standardů je kempování stále cenově dostupnou dovolenou.

Nejdražšími zeměmi pro kempování jsou Chorvatsko (41,26 € za noc) a Itálie (41,21 € za noc). Obecně se ale počítat s tím, že za nocleh (dvě osoby včetně stání, elektřiny a turistické daně) zaplatíte mezi 14,38 € a 41,26 €.

Hned za Itálií se umístilo Švýcarsko (38,47 €), následované Francií (33,30 €), Španělskem (30,25 €), Rakouskem (28,40 €), Německem (26,18 €), Nizozemskem (24,31 €), Švédskem (23,15 €) a Polskem (20,10 €). Nejlevnější je Albánie (14,38 €).

Zdroj: Internet

Praktické tipy – i pro táborníky

Čajové sáčky Jsou dobrým hnojivem, stejně jako květy. Jakmile si uvaříte čaj, rozřízněte čajové sáčky napůl a jejich obsah přidejte do půdy. Bylinné čajové sáčky podporují růst, zatímco černé čajové sáčky odhánějí škůdce.

SMÍŠENÝ

Provoz

Dánsko

1. **Helmy a elektrické koloběžky**Od května 2026 je nošení helmy povinné pro všechny řidiče elektrokol mladší 14 let a řidiče elektrokoloběžek mladší 16 let. Limit alkoholu v krvi 0,5 promile platí i pro řidiče elektrokoloběžek.

2. **Přísnější kontroly:**Od února 2026 jsou digitální tachografy povinné pro lehká užitková vozidla nad 2,5 tuny, aby zaznamenávaly pracovní dobu a dobu přestávek řidičů.

3. **Zákon o šílené jízdě:**Dánsko tvrdě zasahuje proti bezohledným řidičům. Překročení rychlosti o 100 % nebo jízda rychlostí přesahující 200 km/h znamená, že úřady mohou zabavit a vyvlastnit vozidlo, které se nehody týká.

4. **Pokuty:**Pokuty jsou velmi vysoké za překročení rychlosti (od 135 € za jízdu o 20 km/h překročení povolené rychlosti) a za průjezd na červenou (od 270 €).

5. **Světla vozidla**musí být neustále zapnutý.

6. **Rychlostní limity na silnicích v Dánsku** závisí na typu vozidla a okolí:
   - **Zastavěné oblasti:** 50 km/h pro všechna vozidla. Obytné oblasti: rychlostní limit často snížen (30 km/h).
   - Školní zóny: Zvýšená bezpečnostní opatření
   - **Mimo město:** 80 km/h pro auta a motocykly
   - **Dálnice**: 130 km/h pro osobní automobily
   - Nákladní vozidla nad 3,5 tuny: maximální rychlost 80 km/h
   - Osobní automobily s přívěsem: snížený rychlostní limit
   - Obytné automobily: 80 km/h

V Dánsku se jezdí vpravo. Většina dopravních značek odpovídá mezinárodním normám.

- Dávejte si na silnici pozor na bílé trojúhelníky podobné zubům: znamenají „Dej přednost v jízdě".
- Před změnou jízdního pruhu na dálnici musíte dát směrovku a v případě kolony nebo dopravní zácpy zapnout výstražná světla.
- Při odbočování vpravo dejte přednost cyklistům, motorkářům a chodcům, kteří jedou rovně.
- Limit alkoholu v krvi je 0,5 ‰.

Předpokládaný čas příjezdu (ETA), odhadovaný čas příjezdu (ESTA), eTA–Elektronické cestovní povolení Elektronický systém pro cestovní povolení Elektronické cestovní povolení (Kanada)

Tyto tři zkratky znamenají elektronická cestovní povolení. Znamená to, že se musíte před cestou do země, která nevydává tradiční víza, předem zaregistrovat online.

Tento postup umožňuje úřadům předem ověřit určité informace týkající se cestujícího. Nejčastěji vyžadované země jsou Spojené státy (ESTA), Spojené království (ETA) a Kanada (eTA).

Toto povolení nahrazuje vízum pro mnoho návštěvníků: tyto dokumenty slouží dvěma zcela odlišným účelům.

Vízum je úřední povolení, které umožňuje osobě pobyt po stanovenou dobu (práce, studium atd.), zatímco elektronická cestovní povolení jsou určena pro cizince, kteří vízum nepotřebují (krátkodobý pobyt, dovolená atd.).

Cestovní povolení by měla být získávána výhradně z oficiálních webových stránek. Existuje mnoho webových stránek, které nabízejí získání povolení za vás a za svou práci si účtují velmi vysoké poplatky.

Počínaje 18. červnem 2026 belgicko-nizozemská železniční společnost **European Sleeper zavádí nový noční vlak** spojující Brusel a Milán. Vlak zastavuje v Kolíně nad Rýnem, ve Švýcarsku a poblíž jezera

Como v severní Itálii. European Sleeper v současné době nabízí noční vlaky do Nizozemska, Německa (Berlín) a České republiky (Praha). V roce 2027 se plánuje provoz vlaků do Barcelony.

Zdraví

70 % všech**tahy**dalo by se tomu předejít, kdyby se lidé zdravěji stravovali a více cvičili. Lidé by také měli omezit lásku k alkoholu a jeho příjem a přestat kouřit. Vyplatí se také kontrolovat krevní tlak, protože palpitace nebo srdeční arytmie jsou rizikovými faktory.

Zdroj: Stiftung Deutsche Schlaganfallhilfe (Německá nadace pro mrtvici)

Růžová vodamůže pomoci unaveným očím. Zalijte hrst růžových okvětních lístků teplou vodou, přikryjte a nechte dva dny louhovat. Sceďte a přidejte do tekutiny další okvětní lístky a nechte louhovat další dva dny. Namočte do směsi hadřík a přiložte na oční víčka.

Lesní koupánízískává na popularitě. V Japonsku je uznávaným způsobem zmírnění stresu a je dokonce součástí zdravotní péče. Procházky v lese povzbuzují lidi k vědomému ocenění přírody. Síla lesa také pomáhá lidem načerpat nové síly. I v Evropě se lesní koupel rozmohla a získává na popularitě.

Zajímavosti/Životní prostředí/Kultura

Ten/Ta/To**Eiffelova věž postavená Gustavem Eiffelem**Se svými 765 schody, po kterých lze vylézt, se neustále smršťuje a roztahuje. Slavná konstrukce se skládá z 18 000 železných dílů a jelikož se tento kov v chladném počasí smršťuje, může být v zimě celkově o 18 cm nižší než v letním horku.

Nejvíce jich registruje Švýcarsko**patenty.**Jeden z tisíce Švýcarů přijde s nějakým geniálním vynálezem a nechá si ho patentovat.

Státem vlastněné**Textil- und Industriemuseum (Textilní a průmyslové muzeum) v Augsburgu**(DE) pořádá výstavu módního designu „Celebrating Fashion – Talbot Runhof v Paříži“ do 25. října 2026. A**Židovské muzeum ve Frankfurtu**pořádá výstavu „Mishpocha – Umění spolupráce“, projekt inspirovaný bubeníkem Mikem Diamondem. Výstava, která se zabývá silou sounáležitosti v této umělecké rodině, potrvá do 27. září 2026.

Které země/města mají v současnosti nejvyšší životní náklady?

Zejména Švýcarsko, Curych, Ženeva, Basilej, Lausanne, Lugano a Bern, následované New Yorkem a Reykjavíkem/Island.

Pouhých 1,5 hodiny od Mnichova leží**Görisried, domov VerpackereiGö**, galerie, která byla přestavěna z bývalé balírny sýrů a nyní je uměleckým prostorem, který musíte vidět. V současné době je zde vystavena „Melancholie II“ od umělců Torstena Mühlbacha a Grefora Passense.

Cestou na rallye v Bad Griesbachu by to mohla být zajímavá odbočka.

Výrok měsíce

Zůstat pozitivní neznamená

znamená, že musíš být

pořád šťastný

Znamená to, že i v těžkých dnech víš, že

přijdou lepší.

ZAJÍMAVÉ AKTUALIZACE OD FICC A JEJÍCH ČLENŮ

Ten/Ta/To**Německá cena za kempování 2026**, (Německá cena za kempování 2026), kterou DCC každoročně uděluje na výstavě v Essenu, byla předána panu Klausi Büttnerovi za jeho dlouholeté zásluhy v odvětví kempování. Pan Büttner po mnoho let utvářel osudy společnosti Frankana Freiko, jednoho z největších německých velkoobchodníků s kempingovými a volnočasovými produkty.

Cenu DCC Europa Prize získaly čtyři kempy (Německo, Rakousko, Chorvatsko a Španělsko), které všechny vynikaly kvalitou, inovací a pohostinností. Platinovou cenu získaly dva kempy, jeden v Německu a jeden ve Francii.

Kartágo,partner**DCC**pro**96. mezinárodní rallye FICC**v Karpfhamu nabízí zkušební jízdy dvou svých modelů mezi 29. červnem a 1. červencem (rezervace nutná prostřednictvím DCC).

VÝSTAVY

Austrálie: Karavanování a kempování, 23.–25. října 2026, v Canbeře

Karavanování, 29. října až 1. listopadu 2026, v Brisbane

Rakousko: Caravan Salon Austria, 14. - 18. října 2026, ve Welsu

BelgieMobicar, 1.–4. října 2026, v Bruselu

Česká republika: Karavanování, listopad 2026, v Brně

Dánsko: Autocamper Show, říjen, ve Fredericii

Finsko: Karavana vom 24. - 27. září 2026 v Lahti

Francie: Salon des véhicules de loisir, 26. září až 4. října 2026

Německo: Caravan Salon, 28. srpna až 6. září 2026, v Düsseldorfu

Caravan Live, 1. - 4. října 2026, ve Freiburgu

Karavan Bremen, 6. - 8. listopadu 2026, v Brémách

Touristik & Caravaning, listopad 2026, v Lipsku

CMT, 16.–24. ledna 2027, ve Stuttgartu

Turistika a kempování, 8.–10. ledna 2027, Magdeburg

Velká Británie:Výstava obytných vozů a karavanů East Midlands, 12.–14. června 2026, Coddington

Výstava obytných vozů a kempů Norfolk, 17.–19. července 2026, Norwich

Veletrh obytných vozů a karavanů Western Motorhome & Campervan Show, 21.–23. srpna 2026, Malvern

Výstava obytných vozů a karavanů, 13. - 18. října 2026, v Birminghamu

MaďarskoCaravan Salon v únoru 2027 v Budapešti

Itálie: Salone del Camper, 12. - 20. září 2026, v Parmě

Nizozemí: Kampeer & Caravan Jaarbeurs, 30. září až 4. října 2026, v Utrechtu

Nový Zéland Obytné vozy, karavany a volný čas, 18.–20. září 2026, v Hamiltonu

Polsko: Tourismus, 8. - 11. října 2026, ve Varšavě

Caravan Salon, 15. - 18. října 2026, v Poznani

Mezinárodní veletrh karavanů, 2. - 4. dubna 2027, ve Varšavě

Slovensko: Cestování karavanem na kole, únor 2027, v Nitře

Slovinsko: Alpe-Adria-Messe leden/únor 2027, v Lublani

Španělsko: Salon Internacional del Caravaning, říjen 2027, v Barceloně

Švédsko: Elmia Husvagn Husbil, 9. – 13. září 2026, Jönköping

Švýcarsko: Caravan Salon, 22. - 25. října 2026, v Bernu

Tchaj-wan:ITF Taipei, 6. - 9. listopadu 2026, v Taipei

Turecko: Cestovní veletrh, 19. - 21. listopadu 2026, v Ankaře

Sekretariát FICC

rue Belliard 20, bte 15 B-1040 Brusel/Belgie Tel.: 00.32 2 513.87 82 Fax: 00.32 2 513 87 83

E-mail:info@ficc.org Webové stránky:www.ficc.org